



Der besondere Vergleichstest: Erstmals wurde ein Vergleich im Zuggespann mit 2 plus 2 Achsen und Teilbeladung auf rund 26,0 t Gesamtgewicht gefahren.

1) Leasing, Service und Reparatur, inkl. Steuer, Versicherung und pauschalierte Nebenkosten. Volvo: keine Werks-/Importeursdaten verfügbar. Volvo Deutschland verweigert die Angabe von Leasing- und Service rate. Ersatzweise angenommene Daten: Höchstwerte der beiden Wettbewerbsmodelle



Endwertung	MB Axor 1840	Scania G 420	Volvo FM 410
mittleres Testgewicht (t)	26,0	25,8	25,8
Motornennleistung (PS)	401	420	410
Nenn Drehmoment (Nm)	2000	2100	1950
Spezifisches Drehmoment (Nm/t)	77	81	76
Motordrehzahl bei 80 km/h	1230	1120	1200
Sekundärretarder	ja	ja	nein
Anzahl der Messungen			
Autobahn leicht (l/100 km)	23,0	22,6	23,3
Autobahn leicht (km/h)	82,3	82,4	82,0
Autobahn mittel (l/100 km)	27,0	28,0	27,7
Autobahn mittel (km/h)	81,4	81,3	81,0
Autobahn schwer (l/100 km)	34,1	36,0	35,3
Autobahn schwer (km/h)	75,4	76,1	74,4
Landstraße (l/100 km)	31,0	31,7	31,7
Landstraße (km/h)	53,4	53,5	53,1
Testberge (l/100 km)	78,2	85,3	81,3
Testberge (km/h)	71,4	74,3	73,1
Testgefälle (l/100 km)	0,7	0,8	2,1
Testgefälle (km/h)	73,2	73,1	68,4
Minimalverbrauch (l/100 km)	22,1	19,5	22,0
Minimalverbrauch (km/h)	80,0	80,0	80,0
Autobahn (l/100 km)	26,9	27,5	27,5
Autobahn (km/h)	80,5	80,6	79,9
Test gesamt (l/100 km)	27,6	28,3	28,3
Test gesamt (km/h)	73,6	73,8	73,2
Verbrauch Adblue (l/100 km)	1,4	1,4	1,4
Basisdaten feste Kosten 1) (€/Monat)	2.322,50	2.378,50	2.450,50
Basisdaten feste Kosten 1) (€/Tag)	116,13	118,93	122,53
feste Kosten (€/km)	0,186	0,190	0,196
variable Kosten (€/km)	0,441	0,448	0,448
Summe (€/km)	0,627	0,638	0,644
Summe (€/Jahr)	93.983	95.738	96.627



Siegerehrung: Der Mercedes-Benz Axor 1840 konnte auf der ETC den neu ausgelobten Titel „Spar-Truck“ erringen.

Werkfahrrunde	Axor	Scania	Volvo
Testdatum 1. Tag	25.05.2011	25.05.2011	25.05.2011
mittleres Testgewicht	26,0	25,8	25,8
Retarder	ja	ja	nein
Autobahn leicht (l/100 km)	21,9	22,1	22,7
Autobahn leicht (km/h)	81,8	82,6	82,6
Autobahn mittelschwer (l/100 km)	25,3	26,5	26,2
Autobahn mittelschwer (km/h)	81,2	81,6	81,2
Autobahn schwer (l/100 km)	33,8	35,7	34,3
Autobahn schwer (km/h)	74,8	76,6	74,9
Autobahn gesamt (l/100 km)	25,7	26,6	26,5
Autobahn gesamt (km/h)	80,0	80,9	80,3
Landstraße (l/100 km)	29,6	30,7	30,6
Landstraße (km/h)	53,2	53,7	53,4
Test gesamt (l/100 km)	26,4	27,4	27,2
Test gesamt (km/h)	73,3	74,1	73,5
Bergmessung; 8,5 km (max 8 %) (l/100 km)	77,4	84,8	78,8
Bergmessung; 8,5 km (max 8 %) (km/h)	67,6	72,2	69,2
Gefällemessung; 8,5 km (max 8 %) (l/100 km)	0,2	0,1	0,6
Gefällemessung; 8,5 km (max 8 %) (km/h)	71,8	73,2	70,4
Minimalverbrauch; 10,0 km (l/100 km)	22,0	19,9	22,0
Minimalverbrauch; 10,0 km (km/h)	80,0	80,0	80,0

1 Messung je Fahrzeug
Quelle: Hans-Jürgen Wildhage

Die Werkfahrer waren wesentlich sparsamer unterwegs, die Werte bestätigten jedoch im Grundsatz die ETC-Wertung.

